

La certification de cette épreuve en situation d'urgence simulée permet de valider l'exigence préalable à la mise en situation pédagogique du stagiaire AMV.

Déroulement de l'épreuve :

L'épreuve se déroule en trois temps :

- Le candidat devra réaliser un parcours « sécurité » d'environ 20 minutes permettant d'évaluer sa maîtrise sur différentes techniques professionnelles :

	Acquis	Pas Acquis
Prévenir des postures à risque lors de la manutention du matériel		
Récupérer un homme à la mer à partir d'un bateau de sécurité. PLS, geste d'urgence		
Redresser un dériveur ou un catamaran à partir d'un bateau de sécurité		
Remonter par ses propres moyens dans le bateau de sécurité à partir d'une immersion		
Remorquer des dériveurs, des catamarans ou des planches à voile		
Se mettre à l'eau et passer sous une coque		
Utiliser une sécu		
Utiliser un moyen de communication		
Evaluer les conditions MTO		
Dégréer sur l'eau		

- A la suite de ce parcours, le candidat devra faire face à une situation d'urgence simulée préalablement tirée au sort. Le candidat et l'évaluateur resteront ignorants de la situation donnée jusqu'à ce qu'elle survienne en situation d'encadrement. Le candidat doit être capable de prioriser les actions à réaliser face à une situation d'urgence. La situation tirée au sort doit correspondre à une réalité de terrain (risque mortel si risque de noyade, de traumatisme ou d'hypothermie) :
 - Arrivée d'un grain
 - Un équipier coincé sous la coque suite à un dessalage
 - HLM conscient
 - HLM inconscient
 - Chavirages multiples
 - Un équipier blessé à un membre / à la tête
 - Démâtage ou autre casse matérielle
 - Oubli de bouchons en cata
 - Panne moteur de sécu, crevaision
- A l'issue de la situation d'urgence simulée, le candidat s'entretiendra durant 10 minutes maximum avec l'évaluateur. L'entretien portera sur les observables et les procédures (DSI) que le candidat a mis en œuvre pour gérer la situation d'urgence.

Conditions de réalisation requises pour l'épreuve de certification:

- Nombre de supports préconisé : 5
- En auto-encadrement
- Sur la famille de support correspondant au niveau 5 de l'AMV
- MTO : 5nds ≥ vent ≥ 20nds

UCC certifiée	Critères de certification du candidat	Observables et indicateurs
<p>Réagir et intervenir de façon adaptée en cas d'incident ou d'accident (UCC 1 – b) Maîtriser les manœuvres et interventions pour préserver le pratiquant et le matériel (UCC 1 – d) Appliquer le dispositif de surveillance et d'intervention de la structure (UCC 1 – a) Prendre en compte la situation du jour pour adapter le matériel nautique et la zone de pratique ou bâtir le plan de navigation (UCC 1 – c)</p>	<p>Il anticipe le départ, la navigation et le retour en fonction des conditions météorologiques dont il s'est informé ; Il applique les consignes du RTQ en la matière ; Le candidat met en œuvre les procédures d'organisation du plan d'eau. Il maîtrise et utilise les procédures de communication adaptées ; Il priorise les actions à réaliser, pour éviter le sur accident, réduire les délais d'intervention des secours, en cohérence avec les spécificités des supports encadrés et du dispositif de sécurité de la structure.</p> <p>Il organise la préparation du matériel et l'aménage si besoin en cours de séance ; il utilise correctement le bateau à moteur et se décentre de la conduite pour remorquer, aborder les supports, redresser un bateau chaviré, récupérer un pratiquant.</p>	<p>Respecte les consignes du RTQ sur l'organisation du jour Met des procédures de fonctionnement avec ses pratiquants (départ, retour, rassemblement) Connaît le mémo sécu, donne des consignes claires et adaptées à ses pratiquants. Se laisse de l'eau à courir Compte ses bateaux et ses pratiquants, les localise (balayage permanent) Temps de réaction < à 10-15 sec Diagnostic la situation (EC de faire l'état des lieux) : « Le problème c'est ... » Priorise les actions : - intervient en fonction du DSI (connaît la procédure d'intervention et la met en œuvre) - alerte son RTQ (utilise la VHF, communique un message clair et adapté à la situation) - choix de repli (connaît le périmètre de navigation, de sécurité) - sécurise les autres pratiquants : regroupe, met au mouillage, consignes ... Attitude face à l'accident : - reste calme - rassure - clair dans ses consignes, persuasif - évalue en permanence l'évolution de la situation / regarde en permanence son groupe Justifie ses choix, ses ordres de priorité</p> <p>Participe à la rédaction du compte-rendu d'accident/incident</p> <p>Ateliers : Check list de sa sécu, des supports Evalue les conditions météo (force, direction, état du plan d'eau, évolution) Manutention : prévention sur le portage (posture), mal de dos, tenue vestimentaire (chaussure, ...), sollicite une aide extérieure. HLM : trajectoire, vitesse d'approche, endroit de récupération, technique de sortie de l'eau, bilan santé, mise en PLS Se met à l'eau, attache sa sécu, passe sous une coque, analyse la situation, pas de panique, ne se met pas en danger, remonte dans sa sécu Redresse : met en sécu l'équipage, rend acteur les stagiaires, positionnement sécu, moteur allumé/éteint, orientation du support, prise du support, vitesse d'exécution Remorquer : aborde le support (vitesse, traj, débraye), temps de prise en remorque (max 10min pour 5 bateaux), consignes aux pratiquants (dérive, écoute, les mains, ...) claires, concises et adaptées, gère l'organisation de la mise en remorque, gestion du matériel (patte d'oie, longueur, ...) regarde 90% du temps sa remorque, compte régulièrement, trajectoire, vitesse Maniement de sa sécu : trajectoire, adapte sa vitesse, connaît les pannes moteur, coupe-circuit, coupe son moteur lors des manipulations Envoie un message clair et concis aux secours à l'aide de sa VHF/portable/gestuel Dégréer : positionne le support / au vent, met clair le matériel, vitesse d'exécution</p>

